

**Tecnosystem**<sup>®</sup>  
automation and weighing solutions

***SISTEMA  
DI PESATURA  
X-OL***

Sistemi di Automazione • Sistemi di Pesatura  
*Automation Systems • Weighing Systems*

**Tecnosystem®**  
automation and weighing solutions

Sistemi di Automazione • Sistemi di Comando • Sistemi di Pesatura  
Automation Systems • Command Systems • Weighing Systems

**Tecnosystem®**  
automation and weighing solutions

Sistemi di Automazione • Sistemi di Comando • Sistemi di Pesatura  
Automation Systems • Command Systems • Weighing Systems

[www.tecnosystem.info](http://www.tecnosystem.info)

**Tecnosystem®**  
automation and weighing solutions

Sistemi di Automazione • Sistemi di Comando • Sistemi di Pesatura  
Automation Systems • Command Systems • Weighing Systems

[www.tecnosystem.info](http://www.tecnosystem.info)

**Tecnosystem®**  
automation and weighing solutions

Sistemi di Automazione • Sistemi di Comando • Sistemi di Pesatura  
Automation Systems • Command Systems • Weighing Systems

[www.tecnosystem.info](http://www.tecnosystem.info)

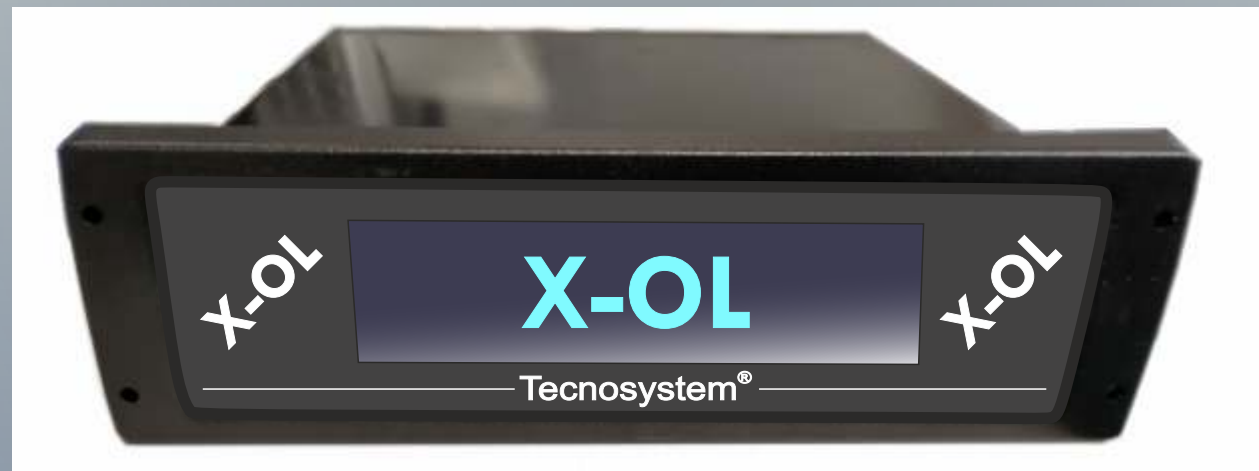
**Tecnosystem®**  
automation and weighing solutions

Sistemi di Automazione • Sistemi di Comando • Sistemi di Pesatura  
Automation Systems • Command Systems • Weighing Systems

[www.tecnosystem.info](http://www.tecnosystem.info)

**X-OL** è un indicatore di peso per assali meccanici, assali a molla pneumatica e per entrambi.

Per una facile installazione, i sensori per assali meccanici e quelli per molle pneumatiche sono costruiti con tecnologia CANBUS, in questo modo, è necessario solo un cavo a 4 fili.



**X-OL** si adatta a tutti i modelli di veicoli, indipendentemente dal numero e dal tipo di assali.



Installazione per assali e molle pneumatiche:

- 1 sistema **X-OL**
- Sensori CANBUS per assale meccanico
- Sensori CANBUS per assale a molle pneumatiche
- Kit di incollaggio e cablaggi



- Alimentazione: 12VDC
- 2 ingressi CANBUS
- 2 uscite CANBUS
- 1 ingresso per stampante
- 1 ingresso per GPRS
- 1 ingresso per Antenna a frequenza ultra alta
- 1 ingresso per presa di forza attiva
- 1 contatto per la misura del sovraccarico
- 1 uscita opzionale

<b>Dimensioni</b>	<b>185x55x160mm</b>
<b>Consumo massimo</b>	<b>200mA con relé attivo</b>
<b>Temperatura di funzionamento</b>	<b>Da -25°C a +70°C</b>
<b>Display</b>	<b>3,9" 480x125 RGB</b>
<b>Precisione</b>	<b>2% carico max da 0°C a +50°C</b>
<b>Uscita relé</b>	<b>Normalmente aperto 1A/30VDC</b>
<b>Bus di comunicazione sensori</b>	<b>CANBus</b>
<b>Tensione di alimentazione</b>	<b>12VDC</b>

X-OL è programmabile via smartphone  
tramite un'applicazione dedicata...



**DriveMyZone** - Log - Devices - loco

**Vehicle List:**

Status	Name	Last seen
●	FMC125-4 (Fatmax)	9/1/2022
●	FMC125-6	9/1/2022
●	FMC48-1	7/5/2022
●	FMC125-3 (Overload 3)	9/1/2022
●	FMC125-5	8/27/2022
●	FMC125-2 (Overload)	9/1/2022
●	FMC125-1 (Jural)	7/10/2022

**Map:** A map of Northern Italy with a green location marker for 'FMC125-2 (Overload)' near Milan.

**Daily Summary:** Selected vehicle: FMC125-2 (Overload). Date: September 04, 12:00 AM - 11:59 PM.

**Vehicle Data Table:**

Status	Vehicle Info	Event Count	Geofence
●	FMC125-2 (Overload)		
	Date	Net_Weight	Tot_Weight
	9/1/2022	0.00	14100.00
	3:22-37 PM		340.0

[View track data](#)  
Add a vehicle to get started

3:28 PM - September 04, 2022 - 81208

# VANTAGGI SISTEMI DI PESATURA ASSALI

I sistemi di pesatura degli assali sono utilizzati per misurare il peso posto su ciascun asse della sospensione pneumatica o meccanica. Il sistema visualizza il carico in modo che non superi la capacità massima preimpostata.

Quando il peso raggiunge il valore preimpostato, il valore diventa giallo, mentre al punto di sovraccarico diventa rosso. In questo modo l'operatore può gestire meglio le operazioni di carico del proprio veicolo senza dover ricorrere a una pesa. Un peso sbilanciato o addirittura superiore alla capacità del veicolo è pericoloso e può causare danni allo stesso e/o all'infrastruttura. Inoltre, un veicolo che circola con un peso superiore al limite consentito è a rischio di sanzioni.

Grazie alla connessione GPRS, il dipartimento che gestisce la flotta aziendale avrà sempre sotto controllo l'attività dei suoi veicoli. E il programma di tracciamento visualizzerà tempestivamente i veicoli che non rispettano il carico consentito.



# Tecnosystem®

automation and weighing solutions

Tecnosystem srl soggetta a direzione e coordinamento di Binvest srl

Sede Legale: Contrada Soncin Rotto 1/B – 25122 – BRESCIA

Sede Operativa: Via Industriale 46 – 25016 – GHEDI (BS)

C.F. e P. IVA IT 03863480988 – PEC: tecnosystemsrl@pec-mailbox.it

Capitale Sociale: € 10.200,00 i.v. C.C.I.A.A. R.E.A. BS – 569688

Tel. +39 030 99 52 515

Tel. +39 030 90 23 68

info@tecnosystem.info

www.tecnosystem.info

## Power-Lin®

[www.powerlin.it](http://www.powerlin.it)

## Power-Can®

[www.powercan.it](http://www.powercan.it)

## TES®

[www.totalelectronicssystem.it](http://www.totalelectronicssystem.it)



Numero di approvazione:  
E24\*10R05/01\*3281\*00

**SOCIAL :**

Sito web: <https://www.tecnosystem.info/>

Instagram: @tecnosystem.info

TikTok: @tecnosystemsrl\_\_info